

USIC SYKKEL

ST.PETERSBURG 2008

Fredag 16. mai 2008 møttes 5 spente syklister og formann i NJIF på Gardermoen flyplass for reise til USIC sykkel 2008. Vi skulle til St.Petersburg i Russland. Etter ca. to timers reise og en times busstur kom vi endelig frem til St.Petersburgs største hotell hvor alle de andre landene også overnattet. Vi startet med en god lunsj og hadde en rolig trilletur for å få fart i beina før den første konkurransen.



Norske landslaget. Fra venstre formann Johnny Flatmo, Per Erling Myhre, Rune Aune, Stein Brudal, Roy Kjærnet og Trond Johannessen.

Lørdag 17. mai var det åpningsseremoni for alle 12 landene som var med. To deltagere fra hvert land kom inn med en lokal sykkelgutt, med et skilt som fortalte hvilket land det var. Så var det en del taler og underholdning. Etter lunsj var det avreise til den første konkurransen i mesterskapet; lagtempo. Vi skulle sykle 5 mil. Men hvor?

St.Petersburg er en stor by, masse vann, bruer og veldig flatt. Vi satte oss i bussen og syklene ble plassert i en egen minibuss som vi fra Norge skulle bruke under mesterskapet for å frakte sykler til og fra

konkurransestedene. I alt ble det en

kolonne med 3 busser, 12 minibusser, 2-3 vanlige biler og en politibil foran og etter kolonnen. Så satte vi i gang og kjøre. Vi kjørte igjennom hele byen på rødt lys og noen steder sto det politifolk og satte opp grønt lys for oss. Etter ca. en time kom vi til motorveien. Her stoppet vi, og motorveien til Finland ble sperret av. Er dette mulig? Jo det var det. Vi skulle sykle på motorveien. Bedre underlag finnes ikke. Vi var lag nr. 7 og fikk Tyskland bak oss. Her var det bare å trå det man maktet. Vi startet hardt og fant en fin fart. Kjørte rulle og alle jobbet det dem kunne. Etter 12,5 km var det vending. Så bar det nedover til målområdet hvor vi snudde igjen. Så la vi ut på den nest siste runden. Etter ca. 30 km tok vi igjen Bulgaria. Så vendte vi og startet på siste runden mot mål. Da kom Tyskland og kjørte oss inn. Men de hadde en så veldig rotete kjørestil så vi kjørte forbi dem. Så kom de igjen og kjørte forbi oss. Men vi ga oss ikke og kjørte på nytt forbi dem igjen, og sånn fortsatte det fram til mål. Vi kjørte veldig bra og kom inn på tiden 1.08.15. Det ga oss en 10. plass. Russland vant på 1.02.15. Så reiste vi tilbake til hotellet på samme måte som vi reiste fra hotellet. Herlig. Nå skjønner jeg hvordan det er å være proff. At vi ikke startet med dette før!!!!

18 mai var det klart for felles start. Det skulle sykles 120 km. 24 runder av 5 km lange runder i sentrum av St.Petersburg. Men hvor? Dagen begynte med frokost og så var det samme opplegg med busser og kolonnekjøring frem til løypa vi skulle kjøre. Etter ca. 30 min. stoppet vi på plassen utenfor Vinterpalasset i St.Petersburg. Der hadde de satt opp en scene og laget sperringer for publikum slik at ingen skulle komme i veien for sykkelrittet. Det virket



Rune Aune og Roy Kjærnet før fellesstarten utenfor Vinterpalasset.

lovene. Før start måtte alle landene opp på scenen og skrive seg inn. Så var det å stille seg opp til start. Så gikk starten og det var full spurt fra første tråkk. Runden gikk fra Vinterpalasset over føste bro, forbi Zoologisk, Marinens og Russisk Litteratur museum, så over bro nr. to, forbi Artillerihistorisk museum og Peter-Paul-Katedralen, over en tredje bro forbi Marmortalasset og så bort til Vinterpalasset. En fin runde med mange opplevelser for den som hadde tid til å se seg om underveis. Igjen hadde de sperret av veier og satt ut politi til å sperre biler fra å kjøre i løypa som vi kjørte i. Det skulle bli et rotterace da det regnet fra start til mål og det ble rykket av nye ryttere hele tiden. Og noen falt og måtte bryte. Etter ca. 1 time ble Trond Johannessen og Stein Brudal kjørt inn av de beste rytterne med en runde. Vi ble skrevet opp og bedt om å stoppe av dommeren. Det vil si at vi ikke fikk fullføre løpet. Men fikk plassering med tillegg på tiden. Men det gjorde ingen ting. Vi skiftet og ble med følgebilen og hjalp gutta som var igjen med heining og langing av drikke. Så kom spurten og Roy Kjærnet hadde klart og komme seg løs i en gruppe på 4 ryttere ca. 500m før mål og kjørte inn til en 5. plass på tiden 2.44.40. Herlig, dette var veldig bra. Rune Aune kom inn sammen med hovedfeltet og endte på 28. plass på tiden 2.44.42. En utrolig bra innsats av alle sammen. En Tsjekkisk rytter vant etter å ha kjørt alene de siste 10 rundene. Russland og Frankrike kom på de neste plassene.

19 mai var det fridag hvor vi reiste på egenhånd for å oppleve byen. Som ihuga jernbanemenn måtte vi besøke Jernbanemuseet. På kvelden var det båttur på elva Neva som renner igjennom byen. En fin tur hvor vi kunne se byen fra en annen vinkel og prate med de andre deltagerne.

20. mai var den siste konkurransedagen i dette mesterskapet. Det var klart for tempo. Her er det opp til hver enkelt rytter å sykle så fort som mulig i 25 km. Etter en bra frokost var det å sette seg inn i bussen igjen for å kjøre den samme kolonnen ut til motorveien igjen for så å stenge motorveien for andre gang på 4 dager. Førstemann ut for Norge var Per Erling Myhre som kjørte seg inn til en fin 35 plass på



Trond Johannessen på startrampa før 25 km tempo.

tiden 37.40.33. 2. mann ut var Trond Johannessen som kom på 57 plass med tiden 39.54.20. 3. mann var Rune Aune som ble beste nordmann på 9. plass med tiden 35.25.50 og til slutt startet Roy Kjærnet som havnet på 33 plass med tiden 37.35.52 Det ble seier til Russland med Tsjekkia på 2. plass.

På kvelden var det som tradisjon tro bankett med premieutdeling til dagens beste



Her er noen av landene etter siste konkurranse. Tsjekkia, Norge, Italia, England og Belgia.

ryttere, sammenlagt seier og sammenlagt lag. Det ble Russland som stakk av med beste rytter og lag med Frankrike på andreplass og Tsjekkia på tredje. Norge kom på en fin 7 plass. Men banketten ledet vi fra start til mål og vant klart. Under banketten ble det byttet landslagstrøyer og andre souvernirer mellom rytterne slik at vi fikk minner fra en utrolig opplevelse.

Vi har nå deltatt på Norges første deltagelse i USIC Sykkel for jernbane. Dette har vært veldig gøy og lærerikt. Dette skal vi være med på videre. Så folkens, nå er det

bare å trene til neste mesterskap, det er om 4 år! Alt i alt er vi veldig fornøyde med hele konseptet med USIC Sykkel. Alle på laget takker for et utrolig bra arrangement og en kjempefin tur.